



CUPPER Flushoil Ultra

**Сервисное промывочное моторное масло
низкой вязкости с исключительными промывающими
и очищающими способностями**

Промывочное моторное масло на основе синтетического базового масла VHVI, созданное с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Помимо функционального пакета, содержащего ионы меди в состав включены специальные добавки, усиливающие его моюще-очищающие, диспергирующие, стабилизирующие и другие свойства.

CUPPER Flush Oil Ultra не только очищает систему смазки и детали двигателя от всевозможных загрязнений и отложений, но и нивелирует вредную окислительную среду, удалив остатки старого моторного масла.

Область применения

Промывочное масло CUPPER Flushoil Ultra предназначено для удаления из двигателей внутреннего сгорания старых отложений и нефтешламов, а также для промывки масляных поддонов, резервуаров и т.д. Подходит для любого типа двигателя внутреннего сгорания, независимо от вида применяемого топлива.

Предназначено для промывки системы смазки легковой, коммерческой, специальной и внедорожной техники.

Может использоваться для промывки узлов трансмиссий транспортного средства с целью удаления твёрдых частиц грязи, отложений и продуктов износа.

Свойства

- **растворяет застарелые отложения**, образовавшиеся на поверхностях деталей двигателя, до состояния суспензии, не позволяя загрязнениям повторно оседать на стенках блока цилиндров или в его скрытых полостях;
- даже однократная процедура промывки агрегата маслом CUPPER Flushoil Ultra позволяет **очистить детали двигателя** от застарелых шлаковых отложений;
- за счет специального пакета присадок обладает отличными моющими свойствами, **очищая от большинства видов высоко- и низкотемпературных отложений** сетку маслоприемника, поддон картера, масляные каналы и прочие полости системы смазки двигателя;
- благодаря отличным моющим свойствам имеет **высокую растворяющую способность** по отношению к большинству видов отложений в системе смазки двигателя;
- **снижает вероятность утечек** за счет совместимости со всеми материалами сальников и прокладок.

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	нет	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	3,8–4,5	4,4
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	19,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	не ниже 190	217
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -18	-28
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 110	118
Щелочное число, мг. КОН/г	ГОСТ 30050	не более 3**	0,9

Особенности применения

Промывочное масло обязательно к применению при переходе на моторные масла с другим классом вязкости, иного состава и производителя.

Желательно применить процедуру промывки двигателя маслом CUPPER Flushoil Ultra и в том случае, если автомобиль был приобретен на вторичном рынке и сведения о применяемом ранее моторном масле отсутствуют.

Внимание!

Промывочное масло не предназначено для эксплуатации на нем двигателя автомобиля! Во время прохождения процедуры промывки на холодном двигателе категорически запрещается повышать обороты двигателя выше оборотов холостого хода и давать двигателю нагрузку!

Во избежание изменения свойств категорически запрещается смешивать с маслами и иными жидкостями других производителей. Применять в строгом соответствии с информацией на этикетке. За последствия несоблюдения условий применения производитель ответственности не несет.

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.